

The image is a detailed architectural site plan for a tram system, specifically focusing on the 'SEZIONE ELETTRIFICATA A 3 CORSIE' (3-lane electrified section). The plan shows a street layout with tram tracks, pedestrian crossings, and various street names like 'DITALIA', 'VA', 'CERVINO', 'CONTRADA DEL FORTE', and 'VA COLLI BIRIO'. It includes detailed cross-sections of the tram tracks and surrounding infrastructure, such as the 'SEZIONE TIPO E7' and 'SEZIONE TIPO E8'.

SEZIONE TIPO E7 - SEZIONE ELETTRIFICATA A 3 CORSIE

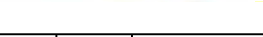
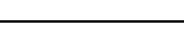
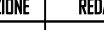
1. RISERVATA AL TRASPORTO PUBBLICO IN CENTRO + 1. PROMISCUA LIBERA A LATO + 1. PRIVATE A LATO

The cross-section diagram for E7 shows a 3-lane electrified section with a central tram lane and two side lanes. The tram lane is 3.75m wide, and the side lanes are 3.5m wide. The total width is 10.75m. The diagram also shows the tram tracks, overhead catenary system, and surrounding infrastructure like sidewalks and pedestrian crossings.

SEZIONE TIPO E8 - SEZIONE ELETTRIFICATA A 2 CORSIE

The cross-section diagram for E8 shows a 2-lane electrified section with two tram lanes. Each tram lane is 3.5m wide, and the total width is 7.0m. The diagram also shows the tram tracks, overhead catenary system, and surrounding infrastructure like sidewalks and pedestrian crossings.

CANALE STRADALE		FERMATE	
	CORSIA PROMISCUA RISERVATA TRASPORTO PUBBLICO		FERMATATA TRASPORTO PUBBLICO
	CORSIA PROMISCUA LIBERA		BANCHINA DI FERMATA E TIPOLOGIA
	CORSIA PER TRASPORTO PRIVATO		RAMPA DI ACCESSO ALLA BANCHINA
	CORSIA PROMISCUA LIBERA CON LIMITAZIONI AL TRASPORTO PRIVATO		LINEA - NUMERO FERMATA
	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO/ PAVIMENTAZIONE IN PAVE		LINEA - NUMERO FERMATA DI CAPOLINEA
	SEGNALETICA ORIZZONTALE		
	STALLI DI SOSTA LATERALI		
	UBICAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE		
	ELEMENTO SORMONTABILE DI ASFALTO DECORATO		
	ELEMENTO INSORMONTABILE DI ARREDO (CORDOLO/AIOLUOLA)		

ATA		 SOVECO COOPERATIVA COSTRUZIONI SPA CONSORZIO COOPERATIVO COSTRUZIONI S.p.A. Società a partecipazione paritetica APTS Associazione Pubblici Trasportatori Sistemi B.T.  ALPIRI Alpietri Inter Vercina S.p.A.		 MAZZI Impresa Generalista Costruzioni S.p.A.  Balfour Beatty Rail		COSTITUENDO R.I.P.A.:  FERRITORE TECNICO Dott. Ing. Massimo Raccosta  G.R.A. Ingegneria Tecnica Dott. Arch. Valterio Butturini	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	DISEGNO	NOTA	APPROVATO	
1	Ott. 2010	Emissione	Tecnicali	Civilistici	Episodi	Rassegna	

This document may not be copied, reproduced or published without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.

This document may not be copied, reproduced or otherwise published, in part or in whole, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.